
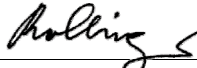
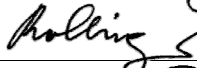



PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<b>tms projekt s.r.o.</b>  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace, Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>„Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“</b>			DATUM	03/2021
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY .....	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY .....	3
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY .....	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	5
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE .....	5
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....</b>	<b>6</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>7</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>8</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>8</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>8</b>

### **Seznam použitých zkratk**

<b>DK</b> .....	dopravní kancelář
<b>KD</b> .....	kolejová deska
<b>JOP</b> .....	jednotné obslužné pracoviště
<b>PZS</b> .....	přejezdové zařízení světelné
<b>PZZ</b> .....	přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>SZZ</b> .....	staniční zabezpečovací zařízení
<b>TZZ</b> .....	traťové zabezpečovací zařízení
<b>RD</b> .....	reléový domek
<b>VTO</b> .....	venkovní telefonní objekt
<b>ŽST</b> .....	železniční stanice
<b>RB</b> .....	radioblok
<b>TOR</b> .....	trvalé omezení rychlosti

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby:	<b><u>„Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Čičenice – Volary“</u></b>
Místo stavby:	železniční trať č.226 <i>(dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální)</i> Čičenice – Volary
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234      DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant :	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<b><i>dokumentace pro stavební povolení</i></b>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<b><i>03/2021</i></b>

### **A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

MěÚ Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, oddělení regionálního rozvoje a památkové péče, jako příslušný úřad územního plánování vydal v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a podle § 96b stavebního zákona závazné stanovisko, že záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování **přípustný**.

### A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

### A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati č.226 (*dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) **Číčenice – Volary**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C2. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D4, sídlo dispečera RB je v žst. Prachatic. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P1466** v **km 36,795** je křížením trati s místní komunikací v katastru Obce Chroboly, ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. V obou směrech je zavedeno TOR 30km/h.

Přejezd **P1468** v **km 38,188** je křížením trati se silnicí III/1431, ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. V obou směrech je zavedeno TOR 30km/h.

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Přejezd **P1466** v **km 36,795** bude nově zabezpečen PZZ třídy **PZS 3ZBL** (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Přejezd **P1468** v **km 38,188** bude nově zabezpečen PZZ třídy **PZS 3ZBL** (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nová PZZ budou ovládána novými počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Přibližovací úseky obou PZZ budou vypočteny a situovány na výhledovou traťovou rychlost 60 km/h, bude realizováno odložení výstrahy.

TOR bude po realizaci stavby odstraněno.

Napájení pro nově budované PZZ bude vedeno ze stávajícího rozvaděče R1N. Ten je umístěn v budově dopravní Chroboly. Odtud bude veden napájecí kabel pro PZZ (P1466, P1467, P1468 a osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic) přes pomocný rozvaděč RP, pro který se využije stávající nika po rozvaděči, který bude demontován. U pomocného rozvaděče bude

zhotoven přepínač sítí a zásuvka pro mobilní náhradní zdroj, který bude napájet zařízení v dopravně Chroboly, nové přejezdy a osvětlení zastávky Ovesná.

Na přejezdu **P1466** v **km 36,795** bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Železniční svršek je navržen podle zadání a požadavků ST z kolejnic 49 E1, železniční spodek bude navržen dle provedeného geotechnického průzkumu, v nezbytném rozsahu bude upravena živičná vozovka v okolí přejezdové konstrukce.

V **km 36,751** se nachází stávající trubní propustek v km 36,751, který převádí vodu z příkopu a občasné vodoteče. Vzhledem k špatnému technickému stavu propustku bude navržen nový trubní propustek stejného profilu (předpokládáme stejný profil 0,60 m) v odsunutě poloze o cca 10 m směrem do stanice (km cca 36,741).

Po realizaci stavby se hodnota nejvyšší traťové rychlosti ani zábrzdňá vzdálenost nezmění. Druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy <b>PZS 3ZBL</b>	2 ks
Rozsah stavby	0,9 km

### A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj : Jihočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Chroboly	Chroboly	<b>1070</b>	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Chroboly	Chroboly	<b>1073/7</b>	Obec Chroboly, č. p. 91, 38404 Chroboly
Chroboly	Chroboly	<b>1031/1</b>	Obec Chroboly, č. p. 91, 38404 Chroboly
Chroboly	Chroboly	<b>541/2</b>	Houba Pavel, Slavíkova 76/4, 26801 Hořovice
Chroboly	Chroboly	<b>461/8</b>	Obec Chroboly, č. p. 91, 38404 Chroboly
Chroboly	Chroboly	<b>1080</b>	SÚS Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice
Chroboly	Ovesné	<b>685</b>	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Chroboly	Ovesné	<b>186/3</b>	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7, Praha 11000

### A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

## **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

- **PS 01** PZS v km 36,795 (P1466)
- **PS 03** PZS v km 38,188 (P1468)
- **SO 01** Propustek v km 36,751
- **SO 02** Přejezd v km 36,795
- **SO 04** Přípojka nn pro PZZ v km 36,795 (P1466)
- **SO 06** Přípojka nn pro PZZ v km 38,188 (P1468)
- **SO 07** Osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic

### **A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami a dle závěrů z výrobních porad konaných v průběhu zpracování projektové dokumentace.

### **A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

## **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY**

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

- PS 01 PZS v km 36,795 (P1466)
- PS 03 PZS v km 38,188 (P1468)
- SO 01 Propustek v km 36,751
- SO 02 Přejezd v km 36,795
- SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 36,795 (P1466)
- SO 06 Přípojka nn pro PZZ v km 38,188 (P1468)
- SO 07 Osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic

## **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

- PS 01 PZS v km 36,795 (P1466) - *Správa železnic, státní organizace*
- PS 03 PZS v km 38,188 (P1468) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 01 Propustek v km 36,751 - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 02 Přejezd v km 36,795 - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 36,795 (P1466) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 06 Přípojka nn pro PZZ v km 38,188 (P1468) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 07 Osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic - *Správa železnic, státní organizace*

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná technická zpráva
- C.** Situační výkresy
- D.** Dokumentace objektů

### *D.1. Technologická část*

- PS 01 PZS v km 36,795 (P1466)
- PS 03 PZS v km 38,188 (P1468)

### *D.2. Stavební část*

- SO 01 Propustek v km 36,751
- SO 02 Přejezd v km 36,795
- SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 36,795 (P1466)
- SO 06 Přípojka nn pro PZZ v km 38,188 (P1468)
- SO 07 Osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic

- F.** Zásady organizace výstavby
- G.** Náklady stavby
- H.** Doklady



## **A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

## **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Zahájení 06/2021

Dokončení 06/2022